

Датчик уровня топлива
ВТИЮ.7055

ПАСПОРТ
ВТИЮ.7055.000 ПС

Линия отреза при поставке на экспорт

1. Основные сведения об изделии и технические данные

Датчик уровня топлива (датчик) ВТИЮ.7055 предназначен для дискретного определения уровней топлива (жидкости) с плотностью не менее $0,65 \text{ кг/см}^3$ в баках комплектуемого изделия.

Принцип действия основан на воздействии магнитного поля от кольцевого магнита поплавков на герконы внутри датчика. При изменении уровня жидкости происходит перемещение поплавков, при попадании магнита поплавок в зону чувствительности геркона происходит замыкание контактов.

Таблица. Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Формат, мм	Ø80x443,5
Высота топливного бака, мм	450
Количество уровней срабатывания	3
Уровень срабатывания 1, мм	70±5
Уровень срабатывания 2, мм	225±5
Уровень срабатывания 3, мм	380±5
Коммутируемое напряжение на активной нагрузке, В	0,05...100
Коммутируемое напряжение на индуктивной нагрузке, В	0,05...36
Тип контакта	Нормально разомкнутый (NO)
Коммутируемый ток, А	$5 \cdot 10^{-6}$...0,1
Максимальная коммутируемая мощность, Вт	10
Материал корпуса датчика	Д16Т
Плотность топлива, не менее, г/см^3	0,65
Подключение датчика	Соединитель РС7
Рабочая среда	Дизельное, ГОСТ 305-92 ТС-1 по ГОСТ 10227-86
Схема подключения	Пятипроводная
Структура выхода	Сухой контакт
Плотность жидкости, при которой точность контроля уровня не хуже $\pm 5 \text{ мм}$, г/см^3	0,86

Линия отреза при поставке на экспорт

Диапазон рабочих температур среды, °С	от минус 50 до 55
Диапазон предельных температур среды, °С	от минус 65 до 60
Пиковое ударное ускорение, м/с ²	100
Относительная влажность при +35 °С, %	100
Световая индикация	Нет
Защита от короткого замыкания нагрузки	Нет
Степень защиты по ГОСТ 14254-96: - со стороны подключения (в сочлененном состоянии соединителей) - со стороны контролируемых уровней	IP67 IP68
Масса датчика, не более	0,5кг

2. Комплектность поставки

Датчик	1 шт.
Паспорт (на каждые 10 датчиков в транспортной таре)	1 шт.

3. Ресурсы, сроки службы и хранения, гарантии изготовителя

Гарантийная наработка на отказ – 6000 ч. (не более 3×10^5 срабатываний).
Назначенный срок службы – не менее 15 лет.
Назначенный ресурс – 10000 ч.

4. Консервация

Консервация датчиков производится в герметично запаянных полиэтиленовых мешках.

Линия отреза при поставке на экспорт

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)

Гарантийный срок службы (эксплуатация и хранение) 5 лет со дня отгрузки потребителю при условии соблюдения правил транспортировки, монтажа, эксплуатации и отсутствии механических повреждений.

Гарантийный срок хранения в заводской упаковке в качестве ЗИП – 2 года.

5. Сведения об упаковке

Упаковка датчиков производится укладкой полиэтиленовых мешков с датчиками в транспортную тару (картонную коробку). На дно коробки, между слоями и сверху прокладываются поролоновые прокладки, свободные места могут заполняться бумагой. Внутри коробки с датчиками укладываются паспорт, сопроводительная документация.

6. Свидетельство о приемке

Датчик(и) ВТИЮ.7055 № _____

соответствует(ют) ВТИЮ.7055.000 ТУ и признан(ы) годным(и) к эксплуатации

Дата выпуска _____

Представитель ОТК _____ МП

7. Дополнительная информация

Момент затяжки гаек, не более	5 Нм
На корпусе датчика наносится маркировка:	
- тип датчика;	
- заводской номер.	
Содержание драгметаллов:	
Золото	-
Серебро	-

Линия отреза при поставке на экспорт

Зам. Главного конструктора по ВТ
АО НПК «ТЕКО»

МП _____ Гойтин Е.А.
«____» _____ 201__ г.

документ, по которому ведется поставка
_____ 685 ВП МО РФ

МП _____/_____
«____» _____ 201__ г.

8. Указание мер безопасности

Все подключения к датчику производить при отключенном напряжении питания.

По способу защиты от поражения электрическим током датчики соответствуют классу I по ГОСТ Р МЭК 536.

Датчики предназначены для работы во взрывобезопасной среде, не содержащей агрессивных газов и паров в концентрациях, приводящих к коррозии металлов.

9. Монтаж и техническое обслуживание

- Закрепить датчик на объекте на предусмотренных посадочных местах с учетом требований по моменту затяжки винтов крепления.
- Рабочее положение - вертикальное.
- Проверить маркировку датчика и подключить в строгом соответствии со схемой подключения (см. рис.1).
- Техническое обслуживание производить в соответствии с Руководством по эксплуатации на комплектующее изделие.

10. Правила хранения и транспортирования

10.1 Условия хранения в складских помещениях:

Температура	+5 °C ... +35 °C
Влажность, не более	85%

10.2 Условия транспортирования

Температура	-50...+50 °C
Влажность	до 98% (при +35 °C)
Атмосферное давление	84,0...106,7 кПа.

Датчики в заводской упаковке могут транспортироваться автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом (в том числе самолетом без специальной герметизации грузовых отсеков на высотах до 17000 метров) без ограничения дальности перевозок, взлетов и посадок.

Линия отреза при поставке на экспорт

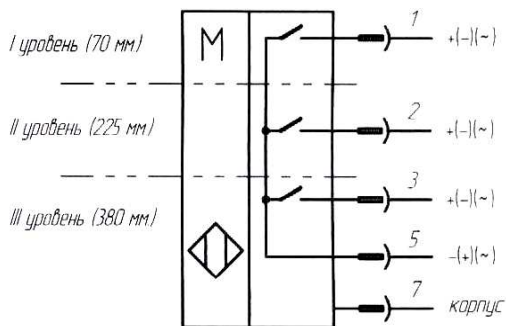


Рисунок 1. Схема подключения

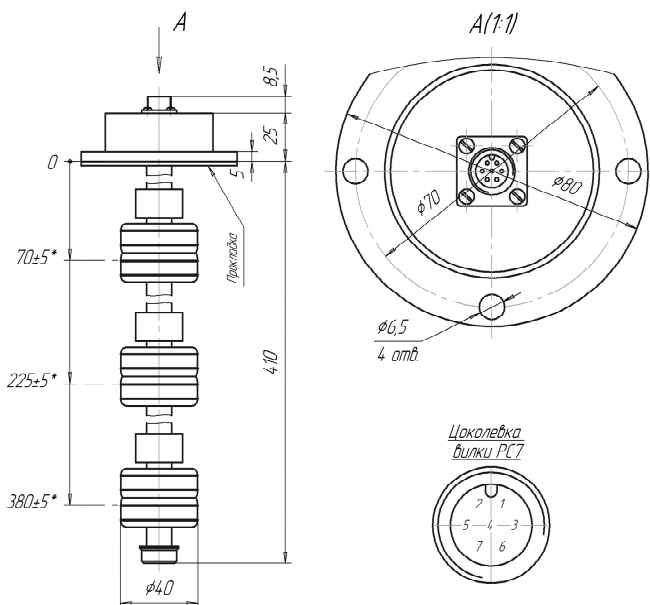


Рисунок 2. Габаритный чертеж

Линия отреза при поставке на экспорт

11. Движение изделия в эксплуатации

12. Ремонт и учет работы по бюллетеням и указаниям

Датчики относятся к неремонтопригодным изделиям. При любом несоответствии датчиков техническим требованиям датчики необходимо снять с эксплуатации.

13. Заметки по эксплуатации и хранению

Линия отреза при поставке на экспорт